

運輸安全マネジメント

貨物自動車運送事業法第 24 条 3 項で定める輸送の安全にかかわる情報

2022 年 4 月 1 日

株式会社ロジカル

項目	項目	詳細														
1	輸送の安全に関する基本的な方針	<p><経営TOP宣言></p> <p>私達は、生活協同組合の配送の受託を通して地域社会への貢献をめざしています。特に人の往来の多い生活道路を使わせていただいていることをしっかりと認識し、地域の人々の信頼に応え、向き合うことで、私達にできる社会貢献を創造します。法令を順守するにとどまらず、地域の人々の豊かさとふれあい、その行動が経営結果に顕れるようなマネジメントを実現します。</p> <ul style="list-style-type: none"> 安全最優先の職場環境構築 輸送の安全に関する計画の策定及び改善（PDCA サイクル） 関係法令及び社内規定の遵守 交通事故、交通違反を起こさない為の具体的施策の策定 エコドライブ運転による環境配慮の推進 														
2	輸送の安全に関する目標及び達成状況 2021 年度実績 2022 年度目標	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2" data-bbox="687 1093 1522 1131">交通事故</th> </tr> <tr> <th data-bbox="687 1131 1066 1182">2021 年度目標</th> <th data-bbox="1066 1131 1522 1182">2021 年度実績</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="687 1182 1066 1234">事故 0.6%以内</td> <td data-bbox="1066 1182 1522 1234">事故 40 件・発生率 1.00%：未達成</td> </tr> <tr> <td data-bbox="687 1234 1066 1285">違反 0.4%以内</td> <td data-bbox="1066 1234 1522 1285">違反 6 件・発生率 0.11%：達成</td> </tr> <tr> <th colspan="2" data-bbox="687 1285 1522 1337">2022 年度目標</th> </tr> <tr> <td colspan="2" data-bbox="687 1337 1522 1391">公私に渡り、事故 0.6%以内 違反 0.4%以内</td> </tr> </tbody> </table>	交通事故		2021 年度目標	2021 年度実績	事故 0.6%以内	事故 40 件・発生率 1.00%：未達成	違反 0.4%以内	違反 6 件・発生率 0.11%：達成	2022 年度目標		公私に渡り、事故 0.6%以内 違反 0.4%以内			
交通事故																
2021 年度目標	2021 年度実績															
事故 0.6%以内	事故 40 件・発生率 1.00%：未達成															
違反 0.4%以内	違反 6 件・発生率 0.11%：達成															
2022 年度目標																
公私に渡り、事故 0.6%以内 違反 0.4%以内																
3	自動車事故報告規則に規定する事故に関する統計（2021 年度実績）	<table border="1"> <tbody> <tr> <td data-bbox="687 1435 1422 1487">自動車の転覆・火災・転落・鉄道車両との衝突等</td> <td data-bbox="1422 1435 1522 1487">0 件</td> </tr> <tr> <td data-bbox="687 1487 1422 1538">死傷者又は重傷者を生じたもの</td> <td data-bbox="1422 1487 1522 1538">0 件</td> </tr> <tr> <td data-bbox="687 1538 1422 1688">操縦装置又は乗降口の扉を開閉する操作装置の不適切な操作により、旅客に自動車損損害賠償補償法施行令第 5 条第 4 項に掲げる傷害が生じたもの</td> <td data-bbox="1422 1538 1522 1688">0 件</td> </tr> <tr> <td data-bbox="687 1688 1422 1785">運転者の疾病により事業用自動車の運転を継続する事が出来なくなった者</td> <td data-bbox="1422 1688 1522 1785">0 件</td> </tr> <tr> <td data-bbox="687 1785 1422 1935">かじ取り装置、制御装置、車枠、車軸、車輪（タイヤを除く）又はシャシバネの破損または脱落により自動車が運行できなくなったもの</td> <td data-bbox="1422 1785 1522 1935">0 件</td> </tr> <tr> <td data-bbox="687 1935 1422 2047">前各号に掲げるものの他、自動車事故の発生の防止を図るために国土交通大臣が特に必要と認めて報告を指示したもの</td> <td data-bbox="1422 1935 1522 2047">0 件</td> </tr> <tr> <td data-bbox="687 2047 1422 2087">車両故障事故</td> <td data-bbox="1422 2047 1522 2087">0 件</td> </tr> </tbody> </table>	自動車の転覆・火災・転落・鉄道車両との衝突等	0 件	死傷者又は重傷者を生じたもの	0 件	操縦装置又は乗降口の扉を開閉する操作装置の不適切な操作により、旅客に自動車損損害賠償補償法施行令第 5 条第 4 項に掲げる傷害が生じたもの	0 件	運転者の疾病により事業用自動車の運転を継続する事が出来なくなった者	0 件	かじ取り装置、制御装置、車枠、車軸、車輪（タイヤを除く）又はシャシバネの破損または脱落により自動車が運行できなくなったもの	0 件	前各号に掲げるものの他、自動車事故の発生の防止を図るために国土交通大臣が特に必要と認めて報告を指示したもの	0 件	車両故障事故	0 件
自動車の転覆・火災・転落・鉄道車両との衝突等	0 件															
死傷者又は重傷者を生じたもの	0 件															
操縦装置又は乗降口の扉を開閉する操作装置の不適切な操作により、旅客に自動車損損害賠償補償法施行令第 5 条第 4 項に掲げる傷害が生じたもの	0 件															
運転者の疾病により事業用自動車の運転を継続する事が出来なくなった者	0 件															
かじ取り装置、制御装置、車枠、車軸、車輪（タイヤを除く）又はシャシバネの破損または脱落により自動車が運行できなくなったもの	0 件															
前各号に掲げるものの他、自動車事故の発生の防止を図るために国土交通大臣が特に必要と認めて報告を指示したもの	0 件															
車両故障事故	0 件															

4	輸送の安全に関する組織体制及び指揮命令系統	安全管理規程の安全管理組織図に定めております。		
5	輸送の安全に関する重点施策（2022年度）	<p>① 安全管理体制の充実</p> <p>1) 安全運転推進委員会の再編</p> <p>2) 社内パーフェクト担当者の輩出</p> <p>② 職場規律の確立</p> <p>1) ドライブレコーダーを使用した安全教育の強化</p> <p>2) 安全運転マニュアルを使用した指導教育の実施</p> <p>3) 新人教育計画実施状況の一括管理</p>		
6	輸送の安全に関する計画	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">実施項目</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> <ul style="list-style-type: none"> ・ 社内安全運転講習の実施 ・ 安全運転トレーナー育成 ・ 安全運転パトロール ・ 安全運転に関する学習会（教育）の各所開催 ・ 安全運転強化月間での事故ゼロ（緑十字）の実施 ・ 月間パーフェクト担当者の輩出 ・ 定期点検同乗の実施 </td> </tr> </tbody> </table>	実施項目	<ul style="list-style-type: none"> ・ 社内安全運転講習の実施 ・ 安全運転トレーナー育成 ・ 安全運転パトロール ・ 安全運転に関する学習会（教育）の各所開催 ・ 安全運転強化月間での事故ゼロ（緑十字）の実施 ・ 月間パーフェクト担当者の輩出 ・ 定期点検同乗の実施
実施項目				
<ul style="list-style-type: none"> ・ 社内安全運転講習の実施 ・ 安全運転トレーナー育成 ・ 安全運転パトロール ・ 安全運転に関する学習会（教育）の各所開催 ・ 安全運転強化月間での事故ゼロ（緑十字）の実施 ・ 月間パーフェクト担当者の輩出 ・ 定期点検同乗の実施 				
7	輸送の安全に関する予算実績額 2021年度実績 2022年度予算	<p>I. 2021年度実績</p> <p>・ 新人添乗等教育費用 ￥90,407,132</p> <p>・ 冬季対応費用 ￥3,870,000</p> <p>II. 2022年度予算</p> <p>・ 新人添乗等教育費用 ￥101,255,987</p> <p>・ 冬季対応費用 ￥4,334,400</p>		
8	事故・災害等に関する報告連絡体制	安全管理規程により、報告連絡体制を構築しております。		
9	安全管理規程・安全統括管理者	<p>I. 添付</p> <p>II. 安全統括管理者 常務取締役 久保 裕介 2012年4月25日任命</p>		
10	輸送の安全に関する教育及び研修の計画・実績	<p>I. 2021年度研修実績</p> <p>1) 運転者の研修</p> <p style="padding-left: 20px;">① 安全運転講習を社員351名に実施致しました。</p> <p style="padding-left: 20px;">② 安全運転ミーティングを全事業所で月次開催しました。</p> <p>2) 管理者の研修</p> <p style="padding-left: 20px;">① 安全運転トレーナー研修</p> <p style="padding-left: 20px;">② 社内安全運転講習会</p>		
11	輸送の安全に係る内部監査結果並びにそれを踏まえた措置内容	<p>I. 2021年度監査実績</p> <p>・ 事業所内部監査を年2回実施致しました。</p> <p>II. 2022年度監査計画</p> <p>・ 事業所内部監査を年2回実施致します。</p>		